

**УМР-1 Транспортная универсальная мультисервисная платформа**

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**Листов 80**

2021

## АННОТАЦИЯ

УМР-1 Транспортная универсальная мультисервисная платформа, условное обозначение: УМП (далее – Система). Настоящий документ представляет собой руководство пользователя создаваемой автоматизированной системы и разработан в соответствии с:

- ГОСТ 34.201-89 «Автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
- РД 50-34.698-90 «Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов»;
- ГОСТ 2.105-95 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам».
- ГОСТ 34.003–90 «Автоматизированные системы. Термины и определения» — в части терминологии;
- ГОСТ 34.201–89 «Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем»;
- ГОСТ 19.101–77 «Виды программ и программных документов»;
- ГОСТ 19.103–77 «Обозначение программ и программных документов».

## ОГЛАВЛЕНИЕ

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ.....	5
1 ВВЕДЕНИЕ .....	6
1.1 Область применения .....	6
1.2 Краткое описание возможностей .....	6
1.3 Уровень подготовки пользователя .....	7
1.3.1 Роли пользователей системы.....	7
1.4 Перечень эксплуатационной документации, с которой необходимо ознакомиться пользователю .....	7
2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ .....	8
2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначена Система.....	8
2.2 Условия, при соблюдении которых обеспечивается применение средства автоматизации в соответствии с назначением.....	8
2.2.1 Требования к программному обеспечению .....	8
2.2.2 Требования к техническому обеспечению .....	9
3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	9
4 ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ.....	9
4.1 Вход в систему .....	9
4.1.1 Сворачивание и разворачивание элементов окна.....	11
4.2 Работа с главным окном системы .....	11
4.2.1 Кнопка <i>Личный кабинет</i> .....	12
4.2.2 Кнопка <i>Выйти</i> .....	12
4.3 Работа с пунктом меню <i>Главная страница</i> .....	12
4.3.1 Просмотр изображений с камеры .....	13
4.3.2 Просмотр остановок ТС .....	14
4.3.3 Просмотр профиля водителя .....	15
4.3.4 Просмотр трека ТС за выбранный период .....	15
4.4 Работа с пунктом меню <i>Трансляция видео</i> .....	15
4.5 Работа с пунктом меню <i>Пассажиропоток</i> .....	17
4.5.1 Работа с формой выставления диапазона дат .....	18
4.5.2 Работа с графиком .....	18
4.6 Работа с пунктом меню <i>рейтинг водителей</i> .....	20
4.7 Работа с пунктом меню <i>водители</i> .....	21
4.7.1 Работа с таблицей .....	21
4.8 Работа с пунктом меню <i>филиалы</i> .....	22
4.9 Работа с пунктом меню <i>транспорт</i> .....	23

4.10	Личный кабинет пользователя Системы .....	24
4.11	Выход из системы .....	25
5	АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ.....	25

**СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ**

<b>Сокращение</b>	<b>Расшифровка</b>
<b>АРМ</b>	Автоматизированное рабочее место
<b>ПК</b>	Персональный компьютер
<b>ГОСТ</b>	Государственный стандарт
<b>ТС</b>	Транспортное средство
<b>УМП</b>	Универсальная мультисервисная платформа – сокращенное название полного названия системы « <b>УМП-1</b> Транспортная универсальная мультисервисная платформа»
<b>СУБД</b>	Система управления базами данных

# 1 ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ является руководством пользователя по эксплуатации веб-интерфейса УМП.

## 1.1 Область применения

*Система* предназначена для использования сотрудниками компании перевозчика с целью наблюдения за транспортными средствами компании перевозчика в режиме реального времени.

## 1.2 Краткое описание возможностей

*Система* позволяет автоматизировать следующие функции:

- удаленный доступ к бортовому оборудованию подсистемы передачи видеоинформации;
- отображение состояния обработки видеофрагментов;
- обработка, архивация зафиксированных нарушений в области дорожного движения;
- просмотр потока видеоданных при обработке события;
- ведение запросов на выгрузку видеоданных;
- автоматическое сохранение видеоданных, транслированных пользователю по его запросу с борта транспортного средства;
- поиск видеоданных в видеоархиве;
- запрос на выгрузку из архива данных по событиям и транспортным средствам.

Функция удаленного доступа к бортовому оборудованию подсистемы передачи видеоинформации обеспечивает возможность трансляции «live video», с бортового оборудования транспортного средства, в отдельной экранной форме системы, через каналы связи (3G/LTE) транспортного средства. Показатели функции должны быть:

- Трансляция видеопотока как с одной, так и с нескольких видеокамер (до 9 шт.) параллельно, в зависимости от количества камер в транспортном средстве, при количестве пользователей, одновременно просматривающих один видеопоток не более 3-х подключившихся пользователей Системы;
- В интерфейсе Системы пользователю должны быть доступны объекты, по которым возможна онлайн трансляция видео.

Временной интервал буферизации отсчитывается с момента нажатия кнопки просмотра медиа-потока. Временная задержка видна пользователю только при первичном нажатии на кнопку просмотра медиа-потока с выбранной камеры. Буфер осуществляет трансляцию медиапотока сразу же, после поступления первых видеок кадров от бортового оборудования. Если в буфере отсутствуют данные от бортового оборудования, то Пользователю Системы отображается соответствующее информационное сообщение. На время буферизации видеопотока должно выводиться статичное изображение. Максимально допустимая задержка отображения Пользователю, без учета времени буферизации медиа-потока, не должна превышать 15 секунд. В случае ограничения качества канала связи до транспортного средства, функция поддерживать возможность приема и трансляции в АРМ пользователя видеопотока, в формате MJPEG по протоколу EverFocus. В функции должна быть реализована возможность приема потока видео по протоколу rtp/rtsp. При просмотре Пользователем медиа-потока с борта ТС, переключение трансляции с одной камеры на другую, не должно составлять более 15 сек. Функция должна обеспечивать возможность продолжительного (более 30 минут) просмотра медиа-потока пользователем с борта наземного ТС в режиме псевдо-реального времени.

### **1.3 Уровень подготовки пользователя**

Пользователь Системы должен обладать базовыми навыками работы на ПК, в частности с Интернет-браузерами.

#### **1.3.1 Роли пользователей системы**

В *Системе* предусмотрены две основные роли пользователей:

- Пользователь – сотрудник компании перевозчика, наблюдающий за транспортными средствами компании перевозчика
- Администратор – сотрудник компании перевозчика, имеющий максимальный набор прав.

### **1.4 Перечень эксплуатационной документации, с которой необходимо ознакомиться пользователю**

Эксплуатационная документация имеет следующий состав:

- руководство пользователя;
- руководство администратора.

## **2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ**

### **2.1 Виды деятельности, функции, для автоматизации которых предназначена Система**

Объектами автоматизации являются следующие процессы:

- удаленный доступ к бортовому оборудованию подсистемы передачи видеоинформации;
- отображение состояния обработки видеофрагментов;
- обработка, протоколирование, архивация зафиксированных нарушений в области дорожного движения и благоустройства, и передача их в административное производство (передача данных во внешние системы);
- просмотр потока видеоданных при обработке события;
- ведение запросов на выгрузку видеоданных;
- автоматическое сохранение видеоданных, транслированных пользователю по его запросу с борта транспортного средства;
- поиск видеоданных в видеоархиве;
- запрос на выгрузку из архива данных по событиям и транспортным средствам.

### **2.2 Условия, при соблюдении которых обеспечивается применение средства автоматизации в соответствии с назначением**

Работа пользователей *Системы* возможна при выполнении следующих требований к рабочему месту:

- требования к программному обеспечению;
- требования к техническому обеспечению.

#### **2.2.1 Требования к программному обеспечению**

Пользователи и администраторы могут работать с веб-приложением *Системы*.

##### **2.2.1.1. Требования к программному обеспечению ПК пользователей, работающих через веб-интерфейс**

Для работы с *Системой* на ПК пользователей, работающих через веб-интерфейс должен быть установлен один из приведенных браузеров:

- Microsoft Internet Explorer версии 10.0 и выше;



- Mozilla FireFox версии 22.0 и выше;
- Google Chrome версии 27.0.1453.116 и выше;
- Safari версии 5.1.5 и выше.

### **2.2.1.2. Требования к программному обеспечению серверных систем**

Для работы с *Системой* на сервере должна быть установлена операционная система CentOS 7.

### **2.2.2 Требования к техническому обеспечению**

Для работы с *Системой* на ПК пользователя должна быть установлена операционная система Windows 7 и выше.

## **3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

Перед началом работы с *Системой* необходимо проверить подключение к сети Интернет и установить программное обеспечение, указанное в разделе 2.2.1.1. Требования к программному обеспечению ПК пользователей, работающих через веб-интерфейс.

## **4 ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ**

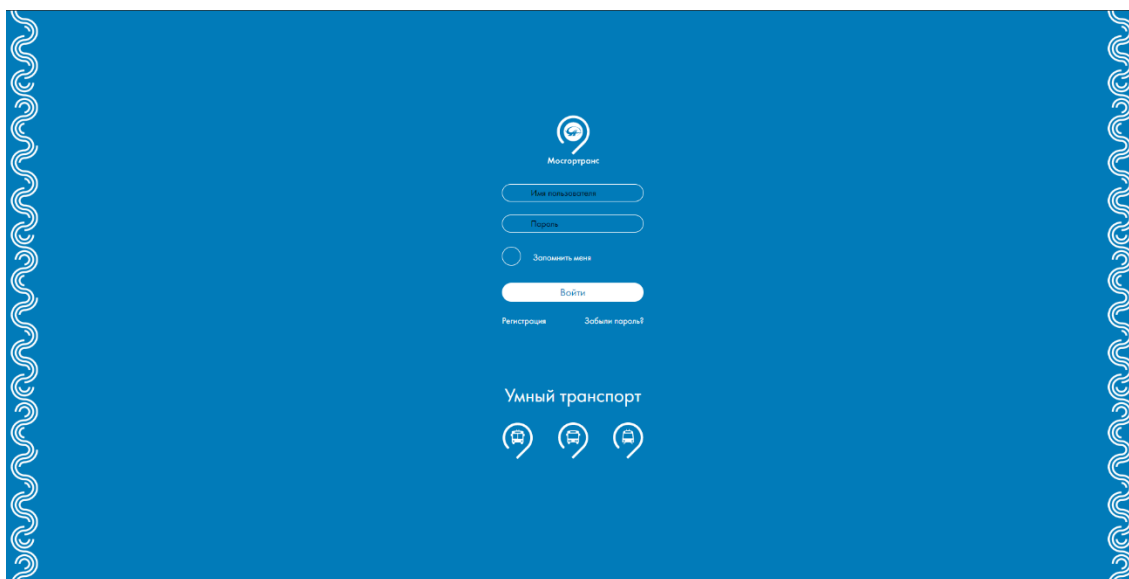
### **4.1 Вход в систему**

Для входа в *Систему* выполните следующие действия:

Запустите браузер.

В адресной строке браузера введите адрес, по которому развернута *Система*.

Нажмите клавишу **Enter**. Откроется окно входа в *Систему* (Рис. 4.1):



**Рис. 4.1** – Вход в *Систему*

В поле **Имя пользователя** введите имя пользователя.

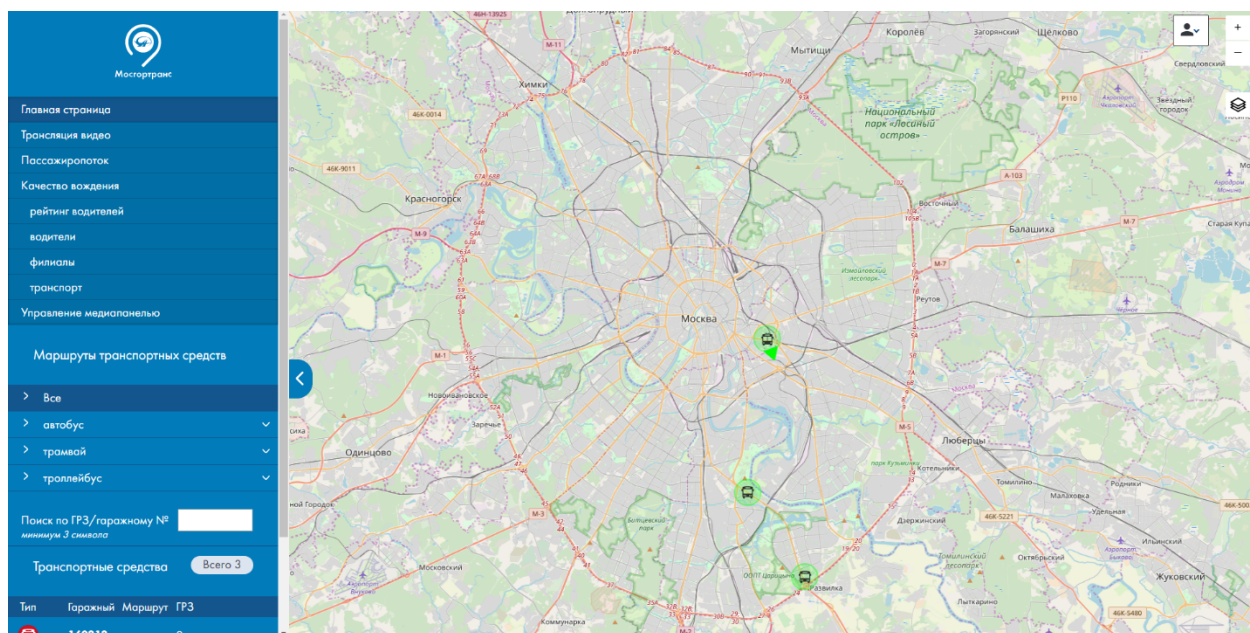
В поле **Пароль** введите пароль пользователя.

Нажмите кнопку **Войти**.

**Примечание.**

Чтобы сохранить данные для следующего входа в *Систему* поставьте отметку в поле **Запомнить меня**.



В результате выполнения указанных действий откроется Главное окно *Системы* (Рис. 4.2).



**Рис. 4.2** – Главное окно *Системы*

Окно состоит из бокового меню, находящегося слева, и основной части, содержимое которой меняется в зависимости от выбранного в меню пункта.

#### 4.1.1 Сворачивание и разворачивание элементов окна

Боковое меню можно свернуть, нажав на кнопку . После нажатия меню исчезнет а в левой части экрана появится кнопка , нажав на которую можно развернуть меню обратно.


#### 4.2 Работа с главным окном системы

В главном окне системы в боковом меню доступны следующие кнопки (Рис. 4.2):

- Главная страница
- Трансляция видео
- Пассажиропоток
- Рейтинг водителей:
  - Рейтинг водителей
  - Рейтинг филиалов
  - Водители

- Филиалы
- Транспорт



Также в правом верхнем углу основной части окна доступна кнопка  при нажатии которой появляется окно с именем текущего пользователя и кнопками *Личный кабинет* и *Выйти*.

#### 4.2.1 Кнопка *Личный кабинет*

При нажатии кнопки *Личный кабинет* откроется личный кабинет текущего пользователя *Системы*. Описание личного кабинета пользователя системы приведено в п. 4.11.




#### 4.2.2 Кнопка *Выйти*

При нажатии кнопки *Выйти* произойдёт выход из *Системы*. Откроется окно входа в *Систему* (Рис. 4.1).

### 4.3 Работа с пунктом меню *Главная страница*

При нажатии кнопки меню *Главная страница* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.2.

В основной части окна отображается карта с отображёнными на ней ТС, доступными текущему пользователю для просмотра. Кнопки в правом верхнем углу окна предназначены

для управления картой. Кнопки  и  увеличивают и уменьшают масштаб карты, кнопка  позволяет менять вид отображения между схемой и спутниковым изображением.

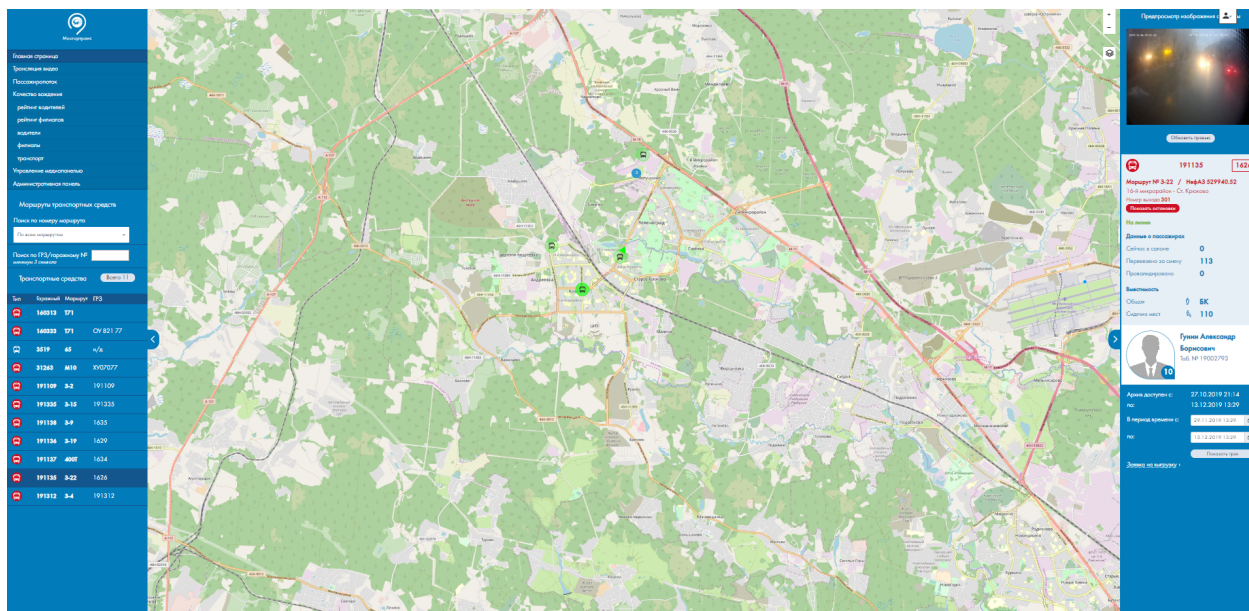
Боковое меню имеет поле *Поиск по ГРЗ/гаражному №* и раздел *Транспортные средства*.

Для поиска ТС по ГРЗ или гаражному номеру введите в поле *Поиск по ГРЗ/гаражному №* номер ТС или его часть, но не менее 3 символов.

#### **Примечание.**

Также для просмотра информации о ТС можно нажать на карте на иконку нужного ТС.

В разделе *Транспортные средства* приведены все доступные для просмотра ТС. При нажатии на строчку конкретного ТС карта центрируется на нём и в правой части окна появляется панель с информацией о ТС (Рис. 4.3).



**Рис. 4.3** – Главная страница *Системы* с открытой панелью информации о ТС

На этой панели в зависимости от передаваемой от ТС информации есть следующие возможности:

- Открыть окно просмотра изображений с камеры;
- Показать остановки;
- Профиль водителя;
- Просмотр трека ТС за выбранный период.
- Информация о ТС
- Информация о пассажиропотоке.
- Функция скачивания видео


Панель сворачивается и разворачивается таким же образом, как описано в п. 4.1.1.


#### 4.3.1 Просмотр изображений с камеры

При нажатии на предпросмотр изображения с камеры открывается окно видеоплеера (Рис. 4.4).

В правом верхнем углу видеоплеера находятся кнопки:

 разворачивает окно видеоплеера на всё окно браузера.

 минимизирует окно видеоплеера.

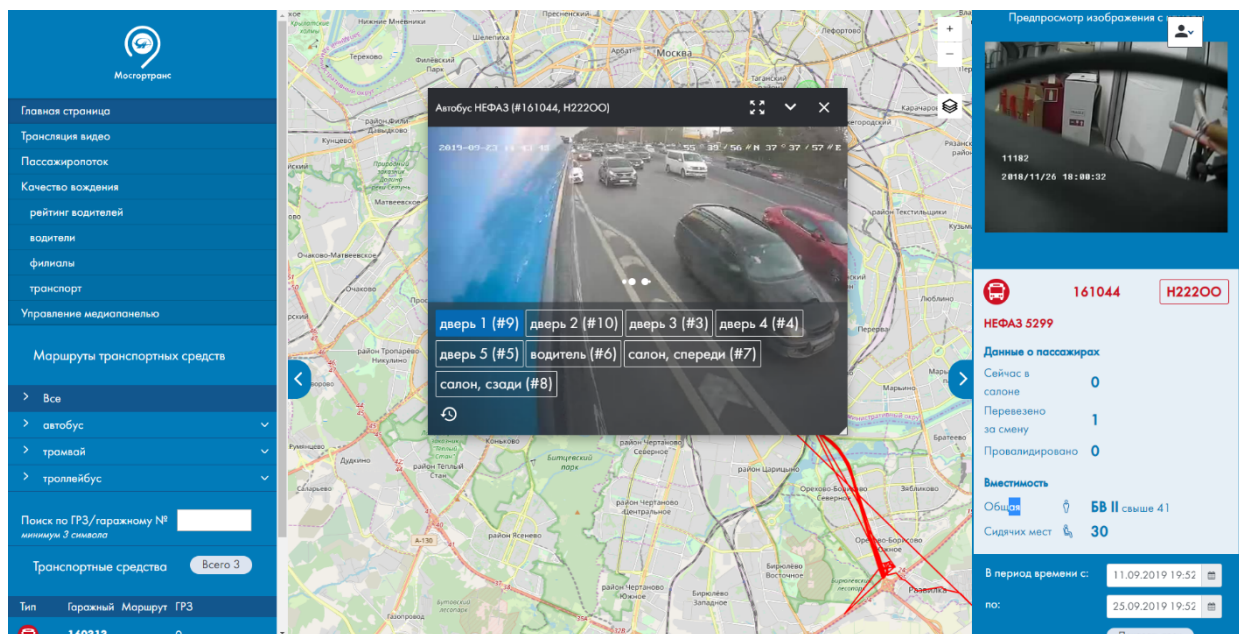
 закрывает окно видеоплеера.

Видеоплеер работает в двух режимах: в режиме просмотра «live video» и в режиме просмотра архивного видео.

#### 4.3.1.1. Управление видеоплеером в режиме просмотра «live video»

В окне видеоплеера в режиме просмотра «live video» есть возможность выбрать камеру на текущем ТС, с которой смотреть видеопоток.

Для выбора камеры наведите курсор мыши на окно видеоплеера – появится панель выбора камер. Нажмите на нужную кнопку на этой панели.



**Рис. 4.4** – Главная страница *Системы* с открытой панелью информации о ТС и открытым окном видеоплеера

#### 4.3.2 Просмотр остановок ТС

При нажатии на кнопку *Показать остановки* на карте отображаются остановки с которыми движется ТС по своему маршруту.

### 4.3.3 Просмотр профиля водителя

При нажатии на поле профиля водителя открывается страница *Качество вождения водителя*. Описание страницы *Качество вождения водителя* приведено в п. 4.7 настоящего руководства.

### 4.3.4 Просмотр трека ТС за выбранный период

В нижней части панели ТС имеются поля *В период времени с:* и *по:* для ввода дат и кнопка *Показать трек*.

Для просмотра трека ТС за выбранный период выполните следующие действия:

Выставьте в поле *В период времени с:* дату и время начиная с которого необходимо показать трек. Работа с полями ввода дат описана в п. 4.5.1.

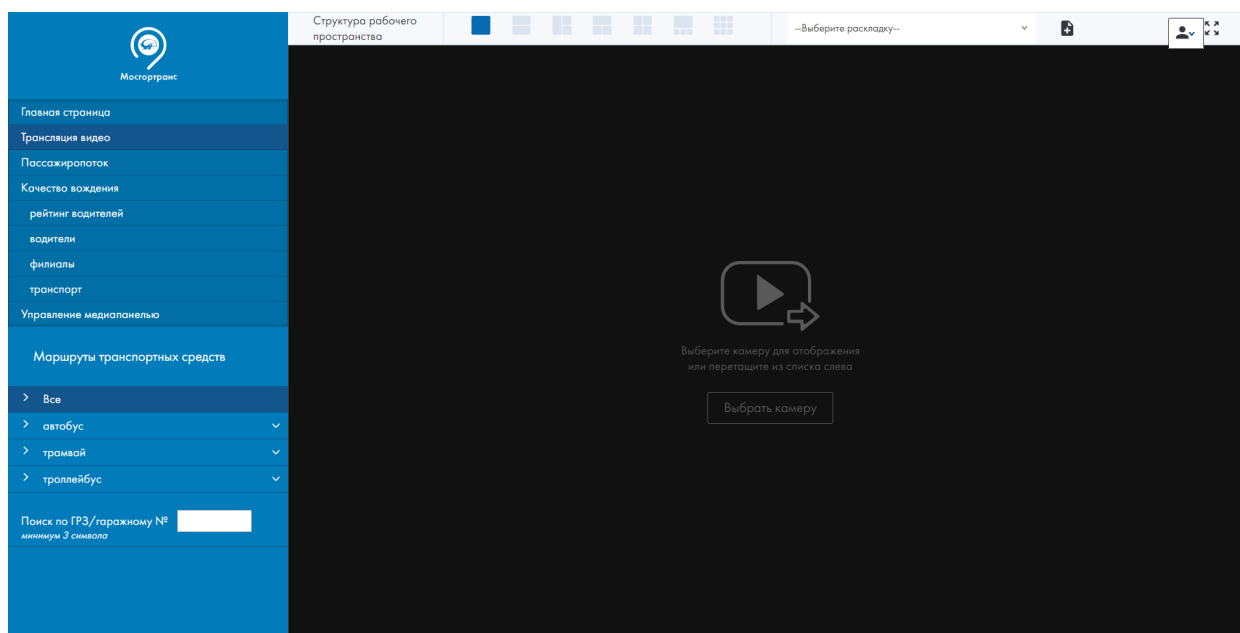
Вставьте в поле *по:* дату и время, по которые необходимо показать трек.

Нажмите кнопку *Показать трек*.

В результате выполнения указанных действий на карте будет отображён трек выбранного ТС за указанный период.

## 4.4 Работа с пунктом меню *Трансляция видео*

При нажатии кнопки меню *Трансляция видео* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.5.





**Рис. 4.5** – Страница *Трансляция видео*

В верхней части окна имеется панель, на которой расположены элементы управления окном трансляции видео. По нажатию на одну из иконок



окно примет вид, схематично изображенный на иконке, и появится соответствующее количество окон видеоплеера.

Для разворота видеоплеера на всё окно браузера нажмите на кнопку  в правом верхнем углу. Верхняя панель в этом режиме сворачивается и разворачивается таким же образом, как описано в п. 4.1.1. Для выхода из этого режима нажмите кнопку  на верхней панели.

Для просмотра видео с нужного ТС выполните следующие действия:

Нажмите кнопку *Выбрать камеру* в центре нужного окна видеоплеера. Появится окно выбора ТС (Рис. 4.6).

Выберите необходимое ТС из списка и нажмите кнопку *Добавить*.

В результате выполнения указанных действий в окне видеоплеера начнёт загружаться видеопоток с выбранного ТС.



## Выберите транспортное средство

Поиск по номеру

минимум 3 символа

[Список](#)

---

Автобус ЛиАЗ (#160313)

Автобус НЕФАЗ (#160333, ОУ 821 77)

Троллейбус БКМ (#3519, н/д)

Автобус ЛиАЗ (#31263, ХУ07077)

Автобус НефАЗ (#191109, 191109)

Автобус НефАЗ (#191335, 191335)

Автобус НефАЗ (#191138, 1635)

Автобус НефАЗ (#191136, 1629)

Автобус НефАЗ (#191137, 1634)

Автобус НефАЗ (#191135, 1626)

Автобус НефАЗ (#191312, 191312)

Добавить



**Рис. 4.6** – Окно выбора ТС для трансляции видео

### 4.5 Работа с пунктом меню *Пассажиропоток*

При нажатии кнопки меню *Пассажиропоток* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.7.

Окно предоставляет возможность выбрать ТС, выбрать представление – поостановочно или за день и выбрать диапазон дат. После выставления необходимых параметров при нажатии кнопки *Обновить* появляется график пассажиропотока (Рис. 4.8).

#### 4.5.1 Работа с формой выставления диапазона дат


Для выставления даты нажмите на кнопку . Появится окно календаря, в котором можно выбрать необходимую дату. Если форма позволяет ввести также время, внизу окна календаря будет доступна кнопка . Нажмите на эту кнопку чтобы выставить время.

Другой способ выставить дату – напечатать её в соответствующем поле. Формат даты дд.мм.гггг. Если форма позволяет ввести также время, то формат даты дд.мм.гггг чч:мм.

Ещё один способ выставить даты – нажать кнопки *за сегодня*, *за неделю*, *за месяц*. В поле *до* будет выставлена текущая дата, если форма позволяет ввести также время, то будут выставлены текущие дата и время. В поле *от* будет выставлена текущая дата в случае нажатия кнопки *за сегодня*, меньшая текущей на неделю и месяц в случае нажатия кнопок *за неделю* и *за месяц* соответственно. Если форма позволяет ввести также время, то в поле *от* будут выставлены дата как описано выше и время 00:00.

#### 4.5.2 Работа с графиком

При наведении на кривую на графике появляется всплывающее окно с информацией о точке на которую указывает курсор.

В правом верхнем углу графика имеется кнопка  при нажатии на которую появляется меню (Рис. 4.9). Меню имеет следующие кнопки:

*View in fullscreen* – разворачивает график на весь экран.

*Напечатать график* – открывает окно печати.

*Скачать PNG*, *Скачать JPEG*, *Скачать PDF*, *Скачать SVG* – скачивает изображение графика в соответствующем формате.

*Download CSV*, *Download XLS* – скачивает данные, по которым построен график в соответствующем формате.

*Показать в виде таблицы* – показывает под графиком таблицу с данными, по которым построен график.

*Open in Highcharts Cloud* – открывает страницу на <https://cloud.highcharts.com> с графиком и данными, по которым он построен.

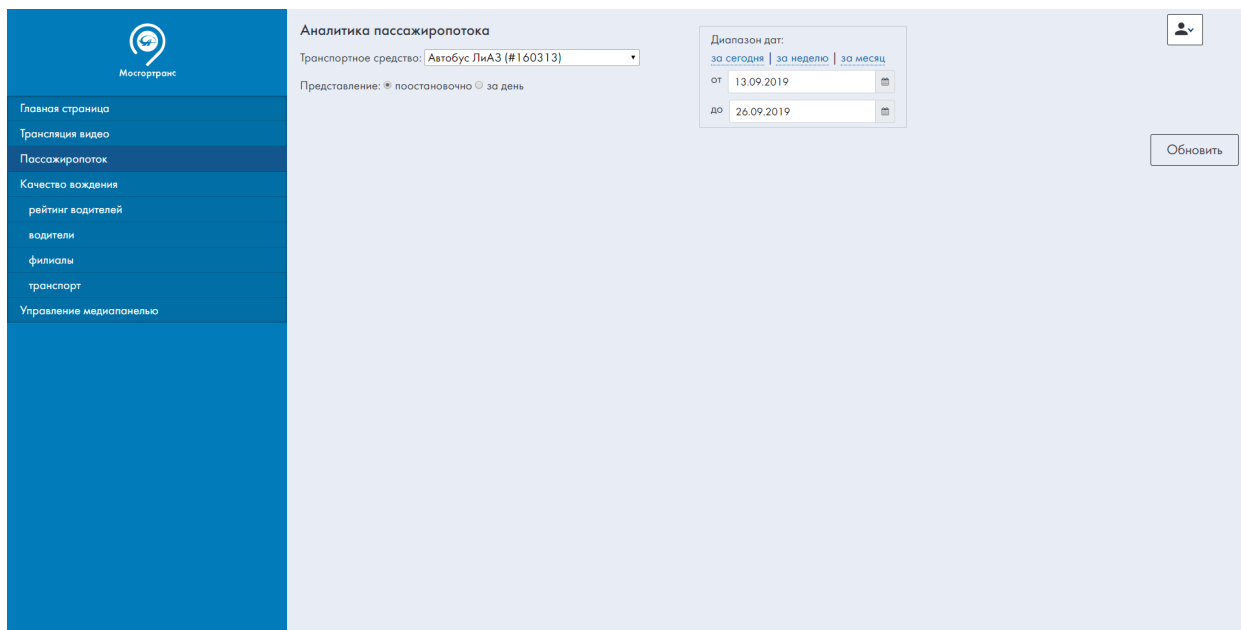


Рис. 4.7 – Страница Аналитика пассажиропотока

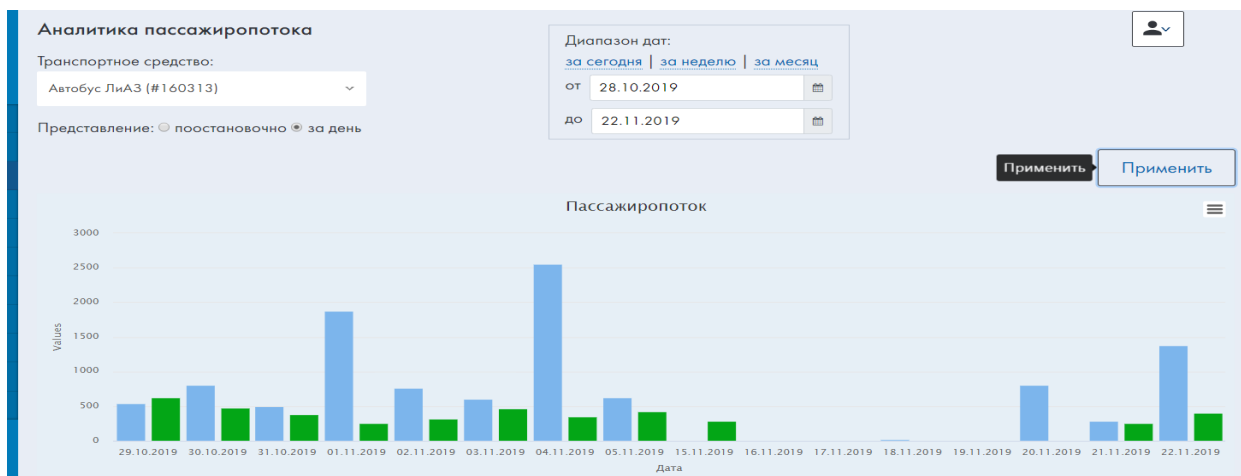
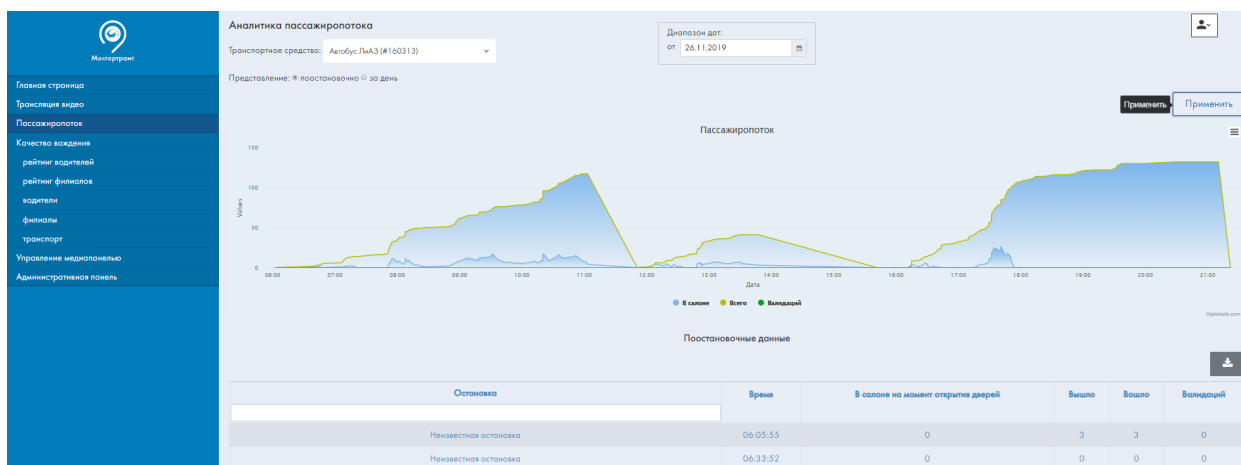


Рис. 4.8 – Страница Аналитика пассажиропотока

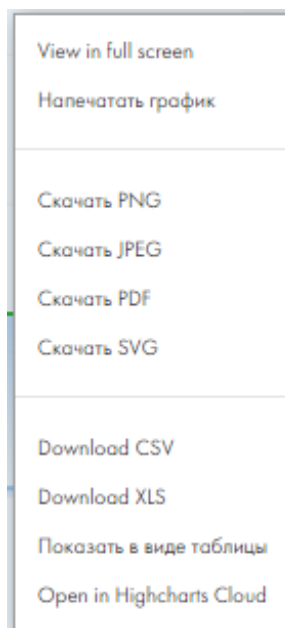



Рис. 4.9 – Меню графика анализа пассажиропотока

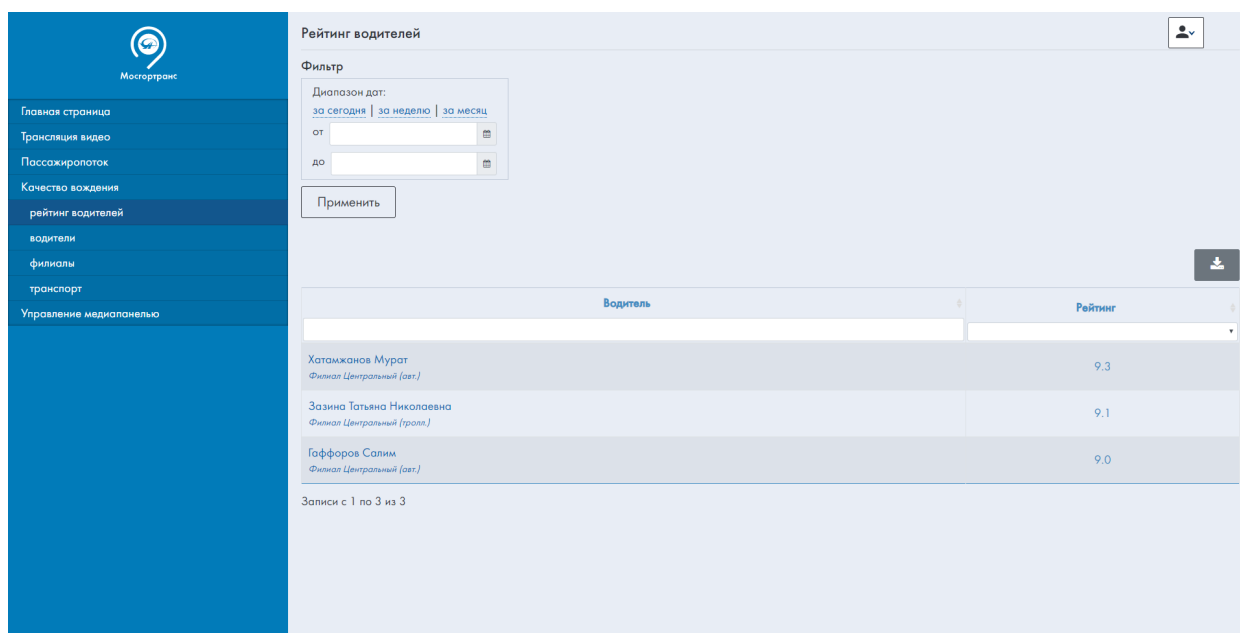
#### 4.6 Работа с пунктом меню *рейтинг водителей*

При нажатии кнопки меню *рейтинг водителей* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.10.

Окно предоставляет возможность выбрать диапазон дат за который считается рейтинг водителей.

Работа с формой выставления диапазона дат описана в п. 4.5.1.

При нажатии кнопки *Применить* появляется рейтинг водителей. В правой части окна над таблицей с рейтингом водителей имеется кнопка экспорта  при нажатии на которую появляется меню из трёх пунктов: *CSV*, *TXT* и *MS-Excel (OpenXML)*. Каждый из этих пунктов позволяет экспортировать в соответствующем формате рейтинг, отображенный в окне.



**Рис. 4.10** – Страница *Рейтинг водителей*

## 4.7 Работа с пунктом меню *водители*

При нажатии кнопки меню *водители* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.11.


Окно предоставляет возможность выбрать водителя, тип нарушения, значение показателя при нарушении и диапазон дат за который считается качество вождения водителя.

Работа с формой выставления диапазона дат описана в п. 4.5.1.

При нажатии кнопки *Применить* появляется средний рейтинг качества вождения, рейтинг качества вождения по дням в виде графика и таблица зафиксированных нарушений.

Работа с графиком описана в п. 4.5.2.

### 4.7.1 Работа с таблицей

В правой части окна в верхней части таблицы зафиксированных нарушений имеется кнопка экспорта , при нажатии на которую появляется меню из трёх пунктов: *CSV*, *TXT* и *MS-Excel (OpenXML)*. Каждый из этих пунктов позволяет экспортировать в соответствующем формате зафиксированные нарушения, отображенные в окне.

В нижней части таблицы указано количество записей в таблице и количество отображенных на странице. Пользователь может установить количество записей,




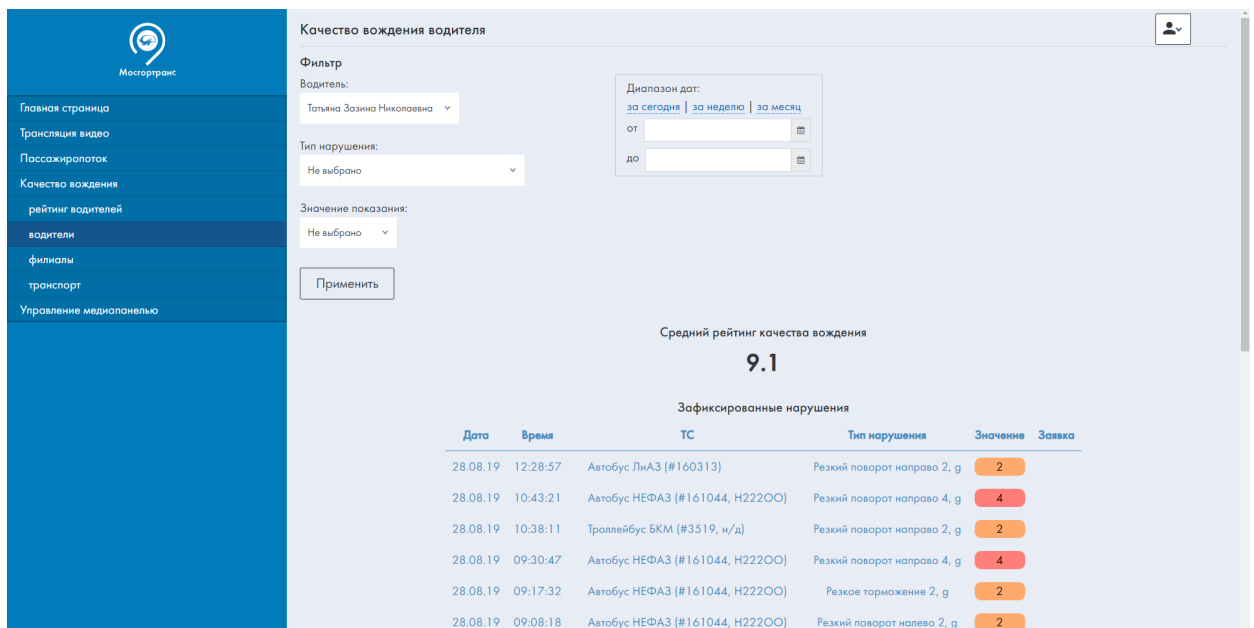
отображающихся на странице нажатием на кнопку , после чего появится меню с вариантами количества записей. В правой нижней части таблицы имеются кнопки навигации по страницам таблицы. При нажатии на соответствующий номер страницы она отображается в окне. При нажатии на кнопку  отображается предыдущая страница или последняя, если до нажатия была отображена первая. При нажатии на кнопку  отображается следующая страница или первая, если до нажатия была отображена последняя.

Таблица предоставляет возможность фильтровать записи. Для этого под заголовками некоторых полей имеется форма для ввода значений. Форма может быть в виде формы для ввода текста или выпадающего списка. Для фильтрации по необходимому полю введите нужное значение в форму или выберите из выпадающего списка.



Качество вождения водителя

Фильтр

Водитель: Татьяна Зазина Николаевна

Тип нарушения: Не выбрано

Значение показания: Не выбрано

Применить

Средний рейтинг качества вождения

**9.1**

Зафиксированные нарушения

Дата	Время	ТС	Тип нарушения	Значение	Заявка
28.08.19	12:28:57	Автобус ЛиАЗ (#160313)	Резкий поворот направо 2, g	2	
28.08.19	10:43:21	Автобус НЕФАЗ (#161044, H22200)	Резкий поворот направо 4, g	4	
28.08.19	10:38:11	Троллейбус БКМ (#3519, н/д)	Резкий поворот направо 2, g	2	
28.08.19	09:30:47	Автобус НЕФАЗ (#161044, H22200)	Резкий поворот направо 4, g	4	
28.08.19	09:17:32	Автобус НЕФАЗ (#161044, H22200)	Резкое торможение 2, g	2	
28.08.19	09:08:18	Автобус НЕФАЗ (#161044, H22200)	Резкий поворот налево 2, g	2	

Рис. 4.11 – Страница *Качество вождения водителя*

## 4.8 Работа с пунктом меню *филиалы*

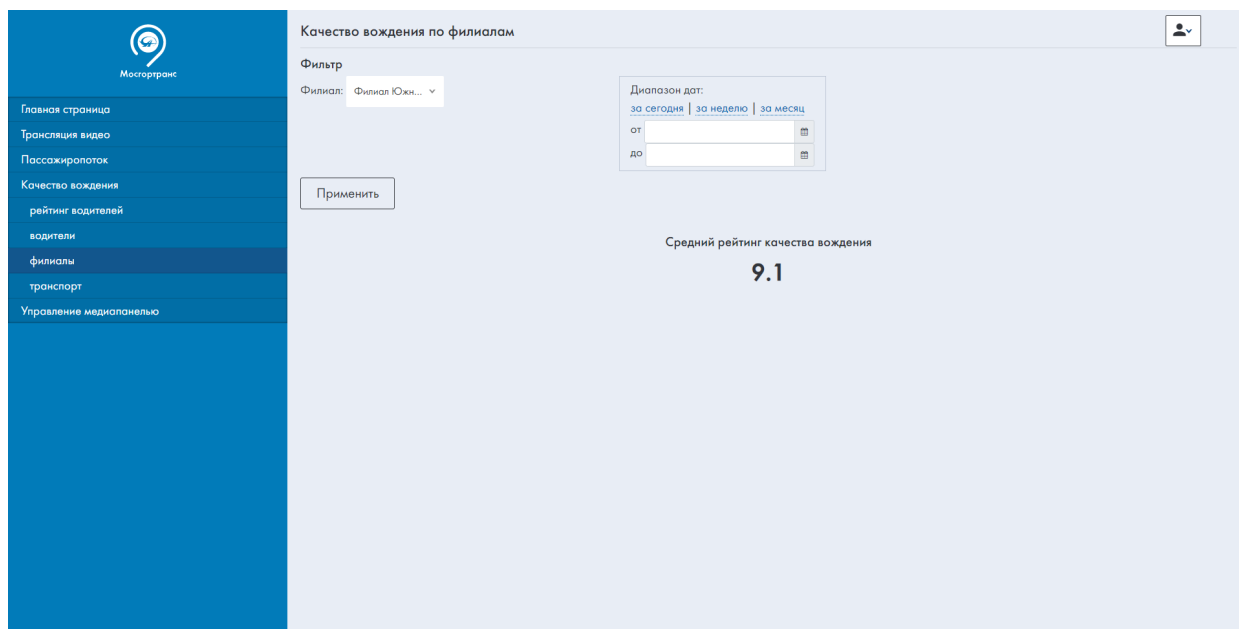
При нажатии кнопки меню *филиалы* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.12.

Окно предоставляет возможность выбрать филиал и диапазон дат за который считается качество вождения водителя.

Работа с формой выставления диапазона дат описана в п. 4.5.1.

При нажатии кнопки *Применить* появляется средний рейтинг качества вождения и рейтинг качества вождения по дням в виде графика.

Работа с графиком описана в п. 4.5.2.



**Рис. 4.12** – Страница *Качество вождения по филиалам*

## 4.9 Работа с пунктом меню *транспорт*

При нажатии кнопки меню *транспорт* основная часть окна выглядит как на Рис. 4.13.

Окно предоставляет возможность выбрать ТС, тип нарушения, значение показания при нарушении и диапазон дат за который считается качество вождения транспортных средств.

Работа с формой выставления диапазона дат описана в п. 4.5.1.

При нажатии кнопки *Применить* появляется средний рейтинг качества вождения и таблица зафиксированных нарушений.

Работа с таблицей описана в п. 4.7.1.

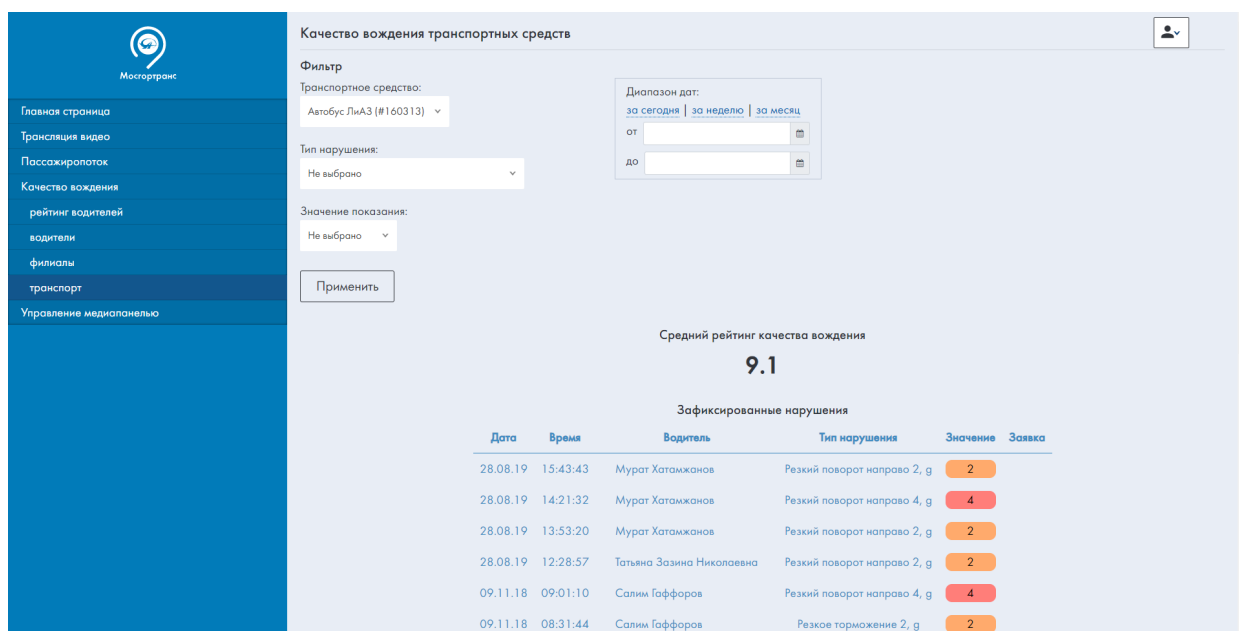


Рис. 4.13 – Страница *Качество вождения транспортных средств*

#### 4.10 Личный кабинет пользователя Системы

При выполнении действий, описанных в п. 4.2.1 откроется личный кабинет пользователя *Системы*, и главная часть окна выглядит как на Рис. 4.95.

Мосгортранс

Фамилия: Пупкин

Имя: Василий

Должность: Аналитик

Филиал/площадка: Филиал Восточный (тролл.)

Текущий пароль: [ ]

Пароль: [ ]

Подтвердите пароль: [ ]

Контактные данные: [ ]

Обновить

Рис. 4.95 – Личный кабинет пользователя *Системы*

Личный кабинет пользователя предоставляет возможность заполнения или смены имени, фамилии, должности, филиала, пароля и контактных данных пользователя.



Для заполнения или изменения данных пользователя выполните следующие действия:

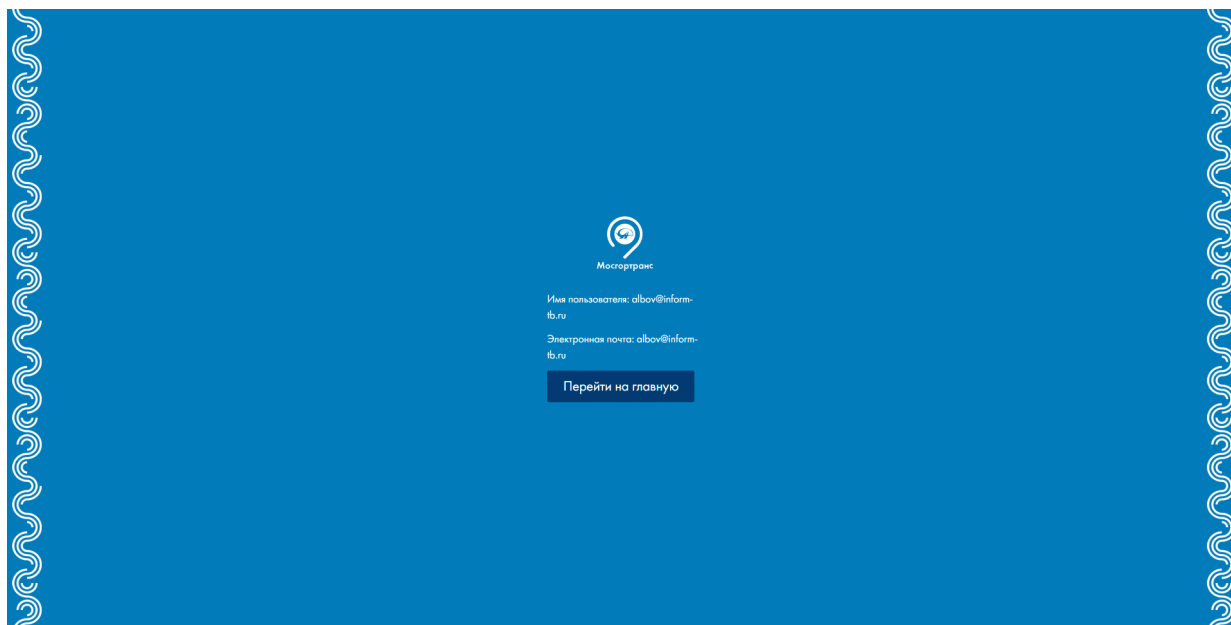
Введите данные в соответствующее поле.

При сохранении изменений в любых данных пользователя необходимо ввести пароль пользователя в поле *Текущий пароль*.

Нажмите кнопку *Обновить*.

В результате выполнения указанных действий данные пользователя будут сохранены в *Системе*, откроется страница, изображенная на Рис. 4.96.

Для возвращения на главную страницу *Системы* нажмите кнопку *Перейти на главную*.



**Рис. 4.96** – Страница, отображаемая после сохранения изменений данных пользователя *Системы*

#### **4.11 Выход из системы**

Описание процесса выхода из Системы приведено в п. 4.2.2.

### **5 АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ**

*УМП* обладает надежностью, обеспечивающей работу пользователей в штатном режиме и оперативное восстановление работоспособности при сбоях. В *Системе* предусмотрены следующие возможности:

контроль целостности данных на уровне СУБД;

сохранение целостности данных при нештатном завершении работы программы (отказ рабочей станции и т.п.);

сохранение работоспособности программного обеспечения программы при некорректных действиях пользователя;

резервное копирование базы данных.

В случае возникновения сбоев, аварий и отказов на отдельных рабочих станциях обеспечена работоспособность других рабочих станций с возможностью дальнейшего ввода данных, их обработки, а также формирования информационно-аналитических документов.

Возможны следующие аварийные ситуации:

Не заполнены обязательные поля для заполнения – для устранения данной ошибки необходимо заполнить указанные поля.

Системные сообщения – в каждом сообщении приведена причина ошибки или описан порядок действий, которые необходимо выполнить для устранения проблемы.

Если проблему не удастся решить самостоятельно, обратитесь к Администратору *Системы*.